

② 대전-청주축

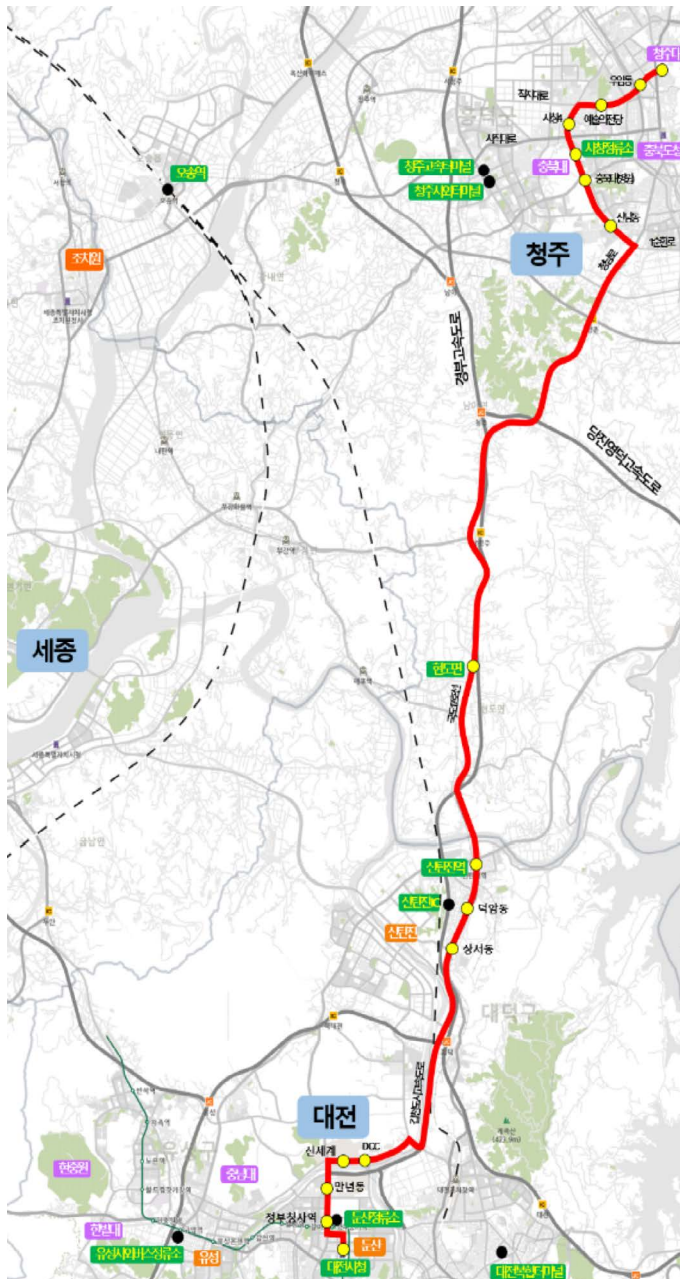
교통특성

- 1일 통행량은 2022년 현재 약 84,499 통행으로 이 중 86.0%인 72,635 통행은 개인교통수단을 이용하고 있으며, 14.0%인 11,864 통행은 대중교통수단 이용

노선 개요

- 운행거리: 대전시청~청주교대(편도 46km / 정류장 16개)
- 운행간격: 첨두시 15분 이내, 비첨두시 20분
- 차량 소요대수: 16대

그림 2. 대전-청주 광역버스 노선(안)



③ 대전-공주축

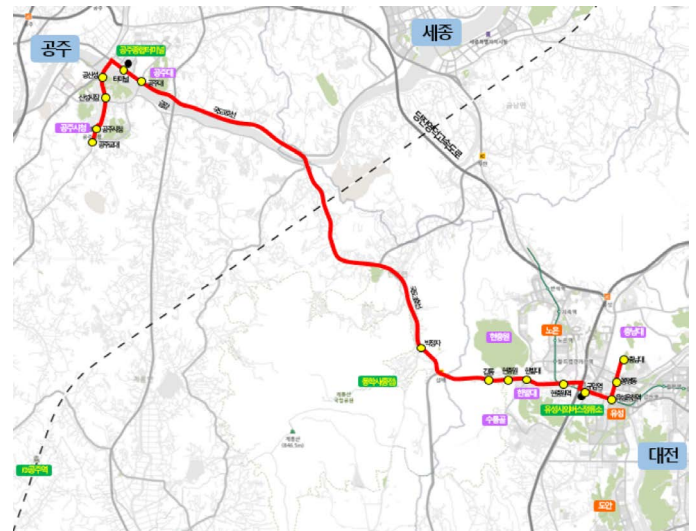
교통특성

- 1일 통행량은 2022년 현재 약 39,926 통행으로 이 중 93.4%인 37,300 통행은 개인교통수단을 이용하고 있으며, 6.6%인 2,626 통행은 대중교통수단 이용

노선 개요

- 운행거리: 충남대~공주교대(편도 37km / 정류장 15개)
- 운행간격: 첨두시 15분 이내, 비첨두시 20분
- 차량 소요대수: 12대

그림 3. 대전-공주 광역버스 노선(안)



사업 우선순위

- 사업의 우선순위는 현재 대중교통 이용이 불편한 정도, 시행에 따른 사업비용, 도입효과, 지자체의 사업 추진의지 등을 고려하여 정하는 것이 합리적일 것으로 판단
 - 대전-금산 축의 경우 대전과 밀접한 생활권을 형성하고 있으면서, 적절히 사업을 추진할 경우 추가 비용을 거의 투입하지 않고 사업을 추진할 수 있으므로 가장 우선순위가 높을 것으로 판단
 - 대전-공주, 대전-청주 축의 경우 현재 대중교통 이용환경이 매우 좋지 않아 광역버스 도입시 대중교통 이용객의 편의가 크게 향상 될 것으로 기대되며, 사업의 우선순위는 유사
 - 대전-공주, 대전-청주 축의 경우 운행거리가 길고, 차량 투입대수가 비교적 많아 손실금 발생 가능성이 높으므로(재정지원 필요) 지자체 간의 사업 추진의지가 중요
 - 광역버스와 시외버스 노선이 일부 중복되어 시외버스 이용객 감소 문제가 예상되므로 시외버스 운행계통 조정 필요(시외버스, 시내버스, 농어촌버스 등 전체 교통수단을 고려한 효율화 전략 마련 필요)